

Proposals for the BSC 2016 season rulebook

Calendar for BSC 2016

1. Valmiera 30.31.janv no F1
2. Haapsalu 20.21. februāris v no es32
3. Vilnius 19.20. marts no ES24
4. RMM 14.15.maijs NEC no pr 24
5. Jelgava 20.21. augusts no F1
6. ? Latvijā 10.11. sept no Es 24
7. Sindi 12.13. nov no es 32
8. Vilnius 10.11. dec no PR 24

18 YES / NO 7

Pēteris Dūnis

1. Points for the qualification - (1.place - 3p, 2.place - 2p, 3.place - 1p)
17 YES / NO 9
2. Point system - from 0,001 to 0,01 For example $(4 \times 0,025 = 0,100)$ $(4 \times 0,25 = 1)$
24 YES / NO
3. Starting this season, as stated in the Rulebook, final A group (8 fastest qualifiers) must choose lines in ALL classes.
13 YES / NO 8
4. Results are gathered and overall ranking is updated by Results manager. The race results and overall must be put online during the following week.
25 YES / NO
5. "Results manager" after each race saves the race results. If results manager isn't at the race, results are saved by the race organizer and during a week must be sent to the results manager.
25 YES / NO 1
6. Results manager - Pēteris Dūnis
25 YES / NO 1 If NO then candidate: _____
7. PR 1/24 motor preparer Sergejs Matjuškovs waives subsequent motor preparation.
Candidate : Raivis Jansons + Mārtiņš Reiņikovs
22 YES / NO 2 If NO then candidate: _____
8. Race director/controller must know how to manage computerprogrammms "ATIS" and "Spytech race manager", if the Race director/controller is paid.
YES / NO 6

19

Mārtiņš Reiņikovs

1. In each BSC season track voltage on all tracks must be the same as in the current year ISRA Worlds track from that moment when that is announced

19 YES / NO 7

2. Race organizer provides 220 V electricity connection places

22 YES / NO 4

3. Race controller must follow marshals' work. If needed (loud talking/ yelling/not properly marshaling/unsparty behaviour) penalty is to be given.

25 YES / NO 1

4. Regulated training (perfect if controlled) on race days (saturday/sunday). If necessary then also on friday. **min heat / 15sec line change / marshaling

3 min / 4 min / NO

Jānis Nabokins

1. For race organising and race venue preparation, the race organizer receives 50eur. If the number of entrants is over 32, then 80eur, if more than 48 - 100 eur. The race organizer provides several additional things, such as, toilet paper, organised accomodation (if needed and if racer has informed the race organizer at least one week before the race), 220V electricity connection places, 1pc of garbage bags per two people.

16 YES / NO 19

2. Assign an official Race Director whose responsibilities include:

- technical inspection with official measuring tools (not just any tool picked up somewhere)
- collection of entry fee
- controlling the race (Race Controller)

The race director receives compensation of 50eur for fuel expenses.(NOT a salary)

13 YES / NO 12

- 2.a. if the Race Director is not present or cannot carry out technical inspection, it is done by at least two racers from different countries.

20 YES / NO 4

3. New entry fee keeper - Jānis Rēpels

15 YES / NO 7 If NO than candidate: _____

4. Count North European Championship results in BSC overall

18 YES / NO 8

5. If hand-out motors are kept, they should be given to TOP15 and be equipped with Koford arms in equal degrees. Tires should be the same as well for the TOP15 (Price list in attachment).

13 YES / NO 13

After shouting, and calculation of money,
final result YES / NO
3 23

Raivis Jansons

1. Allow 2016 year ES 1/24 bodies from the first race
24 YES / NO
2. Allow PR 1/24 Mosseti chassis from the first race
24 YES / NO
3. PR 1/24 return to the personal motors. (Save only hand out tires)
5 YES / NO 21
4. If the hand out motors are staying then till 2016 seasons first race:
 - 4.1. All arms must be rebalanced
 - 4.2. All setups must be remagnetized and grinded at axle side, all ball bearings must be changed
 - 4.3. Shunt wires must be changed at least 3 times in season
10 YES / NO 9
5. If PR 1/24 motors are with imperfections (dirty, unglued or broken magnet, unchanged shunt wires or ball bearings) at the handout the motor preparer pays fine 10eur for each motor.
13 YES / NO 13
6. If PR 1/24 motor problems are recorded regularly, then after the 3rd race with the help of voting, the motor preparer must be changed.
24 YES / NO 2
7. PR 1/24 qualification results must be counted to the race results.
22 YES / NO 4
8. If the hand out motors are kept, in the last PR 1/24 race drivers use their own motors (to avoid the possibility of bad luck during the lottery and receiving a bad motor and by that losing, for example, place in top 10, only due to bad motor).
7 YES / NO 17
9. Entry fee is collected starting from people who have reached 18 years. The entry fee must be paid right after turning 18, not from the next season.
21 YES / NO 5

Raimonds Šteinbergs

1. If 21 or more drivers per class then in the final A group are 8 drivers. Missing marshals are chosen by race controller from other groups.
22 YES / NO 4
2. In the season's last race time table can be changed if the race has more than 26 drivers.
24 YES / NO 2
3. Any unresolved questions not addressed in the BSC and ISRA Rulebook are decided by the Race Director.

24 YES / NO 2

4. If the car is taken off the track after the last ride before the race controller is checked the segment and allowed to take cars, segment is 0.

26 YES / NO

5. In technical inspection, the Race Director has the right to ask for identification document to be sure of drivers age. If the document cannot be shown, the entry fee must be paid.

26 YES / NO 1

6. In the end of the season, TOP 3 Juniors are awarded based on the BSC Overall ranking.

16 YES / NO 10

7. To make technical sheets for each class. Before technical inspection, each driver can check himself if the car fits technical requirements.

16 YES / NO 10

8. The driver has 3 chances to pass technical inspection (within the time intended for the technical inspection). After a 3rd unsuccessful try, car is not accepted.

15 YES
10 NO

9. Hand out tyres proposal for BSC 2016

*Koford november 2015 hand selected donuts, all equal for 2016 Baltic states. In stock already 150 pairs reserved for production 1/24.

*S&K rims, stright, durable.

*Professionally glued with 3M glue.

*Guaranteed fixed price for all 2016 races.

*Tested marking, better than nail lacquer, not possible to tamper, different on each race.

*Support local drivers, not JK mass production business :)

CHOICE A

Rims 10,5mm dia, superlight 0,9gr

Tyre tube included

PRICE 10,00 EUR

CHOICE B

Rims 10,5mm dia, regular 1,1gr

Tyre tube not included

PRICE 8,00 EUR

14 YES (A/B) / NO 10
4 / 10

Ragis wants so much to sell JK tyres, so made another woking (why??)
Result:
YES NO
10 13

Sandis Spricis

1. In each race, after PR 1/24, the overall ranking is updated on the spot and the TOP10 draws hand-out motors, prepares them for the next race during the on-going race and gives them back to the motor keeper. In the next race motors are drawn in a lottery.

6 YES / NO 17

Jānis Rage-Raģis

1. The outlay of BSC budget: the race organiser gets paid 50eur, the rest is decided in the BSC 6th race in September. Expected expenses:
 - paid closing ceremony-banquet
 - expenses for prizes
 - additional expenses to the race organiser, if any
 - Christmas bonus for the Race director/controller
 - etc

18 YES / NO 6

2. To avoid a situation when the budget is used for the needs of 10 - 12 racers, a balance between the money used for the TOP 10 needs (prizes, hand-out motors) and the rest of the racers (payment to the race organiser, closing ceremony, bonus for the Race director, etc.) should be kept.

18 YES / NO 8

Simas Nemira

1. Drivers positioned in overall ranking from the 1st place to 15th, are to drive with hand out motors and hand out tires.

20 YES / NO 6

NO MONEY!

Final decision

3 YES

NO

-23

2. Hand out parts must be checked before race by the Race director or Technical inspector.

26 YES / NO 0

3. Hand out tires mark must be seen after the race (better marked tires).

24 YES / NO 2

4. Lottery for PR24 motors, pickup lottery number and get that number motor.

25 YES / NO 1

5. Closed park for PR24 (car can be taken only after all heats and after the Race director or Technical inspector has checked hand out motor number and tire marking).

20 YES / NO 5

6. After the technical inspection is closed, driver has 5 min to bring his car to the tech and gets penalty (**laps). After 5min the driver is not allowed to race.

23 YES / NO 3

7. The entry fee keeper must have an account balance: income (starting fee) and expenses (for stage organizers, trophies, motor builder ...) of the year at the first next year stage.

26 YES / NO

8. For the last stage the A group chooses lines according to season standings.

15 YES / NO 10

9. No warmup for PR24.

14 YES / NO 12

Pēteris Tauriņš

1. Voting system for proposals. If the proposal is of technical nature and does not involve national interests, each racer has a vote. The proposal is accepted if it gathers quorum. If the proposal is of national interest, the voting is conducted within the racers of the same country followed by the voting of the countries. The proposal is accepted if it gathers quorum.

10 YES / NO 5

2. The plan is to buy BS joint X12 motor magnetiser for the money already in budget and adding the money from AM TRASES for selling the previous BS power supply which is now used in Limbazi. If so, after each 3 races the hand-out motors for PR 1/24 are magnetised. A magnetiser for X12 motors costs about 250eur. If this proposal is accepted, money is saved from this year's closing ceremony-banquet instead participants pay 10eur fee. After receiving the budget account, it will be possible to see when there will be enough money to buy the magnetiser.

9 YES / NO 14

3. After each stage the BS money keeper updates the budget - income and the estimates for planned expenses (closing ceremony, prizes, hand-out motors, etc.) online using GOOGLE DOC. Each participant is able to see actual budget.

17 YES / NO 8

4. Cost one more proposal...

Piedāvājumi BSC 2016. gada noteikumiem

Kalendārs BSC 2016 sezonai

1. Valmiera 30.31.janv nebrauc F1
2. Haapsalu 20.21. februāris v nebrauc es32
3. Vilnius 19.20. marts nebrauc ES24
4. RMM 14.15.maijs NEC nebrauc pr 24
5. Jelgava 20.21. augusts nebrauc F1
6. ? Latvijā 10.11. sept nebrauc Es 24
7. Sindi 12.13. nov nebrauc es 32
8. Vilnius 10.11. dec nebrauc PR 24

18 JĀ / NĒ 7

Pēteris Dūnis

1. Punkti par kvalifikāciju - (1.vieta - 3p, 2.vieta - 2p, 3.vieta - 1p)
17 JĀ / NĒ 9
2. Papildpunktu sistēma - no 0,001 uz 0,01 Piem $(4 \times 0,025 = 0,100)(4 \times 0,25 = 1)$
24 JĀ / NĒ
3. Balstoties uz esošo nolikumu A grupa (pēc laptiņiem ātrākie) starta celiņu izvēlas
VISĀS klasēs
13 JĀ / NĒ 8
4. Rezultātus un kopvērtējumu apkopo "Results manager". Vēlākais nedēļu pēc etapa, rezultātiem un kopvērtējumam jābūt redzamiem online formā.
25 JĀ / NĒ
5. "Results manager" pēc katra etapa saglabā etapa rezultātus. Ja persona nav ieradusies uz etapu, rezultātus saglabā etapa organizators un nosūta elektroniski "Results manager" nedēļas laikā pēc etapa.
25 JĀ / NĒ 1
6. "Results manager" - Pēteris Dūnis
25 JĀ / NĒ Ja NĒ, tad kandidāts: _____
7. PR 1/24 motoru sagatavotājs Sergejs Matjuškovs atsakās no turpmākās motoru sagatavošanas.

Kandidāts : Raivis Jansons + Mārtiņš Reiņikovs

22 JĀ / NĒ 2 Ja NĒ, tad kandidāts: _____

8. Sacensību tiesnesim ir jābūt rīkoties ar datorprogrammām "ATIS" un "Spytech race manager", ja tiesnesim plānots maksāt par darbu.

JĀ / NĒ
19 6

Mārtiņš Reiņikovs

1. Katras sezonas trašu voltāža atbilst tā gada pasaules čempionāta noteiktajai no paziņošanas brīža
19 JĀ / NĒ 7
2. Etapa organizators nodrošina 220 V elektrības pieslēguma vietas
22 JĀ / NĒ 4
3. Tiesnesis pastiprināti kontrolē arī mehāniķu darbu un pēc nepieciešamības liek sodus (skaļa runāšana/bļautīšanās/nemehanizēšana/nesportiska rīcība)
25 JĀ / NĒ 1
4. Regulētie treniņi (ideāli, ja kontrolēti) sacensību dienās (sestdiena/svētdiena) ja nepieciešams arī piektdienā. Formāts - **min heat / 15sec line change / kas nobrauc - mehanizē

3 min / 4mim / NĒ 7
12 5

Jānis Nabokins

1. Etapa organizators par trases un sacensību telpas sagatavošanu saņem 50 euro, ja dalībnieku skaits pārsniedz 32, tad summa ir 80 euro, ja dalībnieku skaits pārsniedz 48 attiecīgi 100 euro. Etapa organizators nodrošina vairākas papildus lietas, kā piem. tualetes papīru tualetē, organizētu gulēšanu, kam tas nepieciešams un ir **savlaicīgi uz to pieteikušies (vismaz 1 nedēļu pirms etapa)**, 220 V elektrības pieslēgumu vietas, miskastes maisi 1 gab. uz 2 dalībniekiem.

16 JĀ / NĒ 10

2. Sacensībās oficiālu tiesnesi, kura pienākumos ietilpst:
 - tehniskā inspekcija (tiesnesi nodrošināt ar oficiāliem mērinstrumentiem) - nevis salasīt uz galda bīdmērus
 - starta naudu iekasēšana
 - race cotroler, stopu spiešana un sodu došanapar to tiesnesim tiek izmaksāta degvielas kompensācija 50 euro, (tā nav alga)

13 JĀ / NĒ 12

- 2.a. gadījumā ja tiesnesis kāda iemesla dēļ (piem. neierašanās) nevar veikt tehnisko inspekciju, tad tehisko inspekciju veic vismaz 2 valstu pārstāvji - dalībnieki.

20 JĀ / NĒ 4

3. Jauns starta naudas glabātājs - Jānis Rēpelis

15 JĀ / NĒ 7 Ja Nē - kandidāts: _____

4. Ziemeļeiropas čempionāta rezultāti tiek skaitīti BSC kopvērtējumā

18 JĀ / NĒ 8

5. Ja paliek izdales motori, tad tiem ir jābūt TOP15 un aprīkoti ar Koford rotoriem, visiem vienādos grādos. Kā arī riepas TOP15 visiem vienādas. (Cenu peidāvājums

pielikumā)

JĀ / NĒ 13

Izbraucās un nobalsēja 13 / 23

Raivis Jansons

1. Atļaut 2016. gada ES 1/24 virsbūves no 1. etapa
24 JĀ / NĒ
2. Atļaut PR 1/24 Mosseti šasiju no 1. etapa
24 JĀ / NĒ
3. PR 1/24 atgriezties pie personīgajiem motoriem. (Saglabājot tikai izdales riepas)
5 JĀ / NĒ 21
4. Ja saglabājas izdales motori, tad līdz 2016 sezonas 1. Posmam:
 - 4.1. Visiem rotoriem jābūt pārbalansētiem
 - 4.2. Visiem korpusiem pārmagnetizētiem, nomainītiem gultniņiem un izslīpētiem ass pusē
 - 4.3. Šuntēnēm jābūt nomainītām vismaz 3 reizes sezonā
5. Ja Pr24 motoriem tiek fiksētas nepilnības (netīrs, izlūzis magnēts, nomainītas šuntēnes vai gultni) pie izdales, no motoru sagatavotāja tiek iekasēts sods 10€ apmērā par katru motoru
13 JĀ / NĒ 13
6. Ja regulāri fiksētas nepilnības PR24 motoru sagatavošanā, tad pēc 3 posma ar balsojuma palīdzību nomainīt cilvēku, kas sagatavo motorus.
24 JĀ / NĒ 2
7. PR 1/24 kvalifikācijas rezultāts tiek skaitīts klāt sacensību rezultātam
22 JĀ / NĒ 4
8. Pēdējā etapā PR 1/24 brauc ar saviem motoriem (lai neveiksmīgas izlozes rezultātā cilvēks, kas visu sezonu bijis top 10. pēdējā posmā nezaudē savu vietu tikai loterijas dēļ) /Ar nosacījumu, ja paliek izdales motori/
7 JĀ / NĒ 17
9. Dalības maksu iekasēt no pilngadīgām personām, kas sasniegušas 18 gadu vecumu (dalības maksa jāsāk maksāt uzreiz pēc 18 gadu sasniegšanas, nevis nākamās sezonas)
21 JĀ / NĒ 5

Raimonds Šteinbergs

1. Ja 21 vai vairāk braucēju, A grupā (ātrākajā) brauc 8 braucēji. Trūkstošos mehāniķus no citām grupām nozīmē tiesnesis.
22 JĀ / NĒ 4
2. Pēdējā etapā time table var tikt mainīts ja braucēju skaits pārsniedz 26.
24 JĀ / NĒ 2
3. BSC un ISRA noteikumos neatrunātos jautājumus, kas skar sacensību norisi, izlemj tiesnesis.
24 JĀ / NĒ 2

4. Pēc brauciena, ja modelis tiek noņemts no trases pirms tiesnesis fiksējis korekciju un atļāvis ņemt modeļus, tiek piemērota 0 korekcija.

26 JĀ / NĒ

5. Pie modeļu nodošanas tiesnesim ir tiesības prasīt uzrādīt vecumu apliecināšu dokumentu, lai pārliecinātos par dalībnieka vecumu. Ja dokumentu nevar uzrādīt jāmaksā dalības maksa

26 JĀ / NĒ 1

6. Sezonas beigās apbalvo top3 juniorus ņemot vērā visas klases (pēc BSC rankinga).

16 JĀ / NĒ 10

7. Ieviest tehniskās lapas ar izmēriem katrai modeļu klasei. Pirms modeļa nodošanas katrs pats (pārbaudot lapā) pārliecinās par modeļa atbilstību.

16 JĀ / NĒ 10

8. Dalībniekam ir iespēja 3 reizes nodot modeli (iekļaujoties laikā kas paredzēts tehniskajai komisijai). Pēc 3. nesekmīgā mēģinājuma tas vairs netiek pieņemts.

15 JĀ / NĒ 10

9. Izdales riepu priekšlikumus BSC 2016

* Koford 2015 novembra riepu gumija, vienāda visai 2016 sezonai. Noliktavā jau 150 pāru rezervētas priekš PR 1/24.

* S & K diski, taisni, izturīgi.

* Profesionāli salīmēts ar 3M līmi.

* Garantētā fiksēta cena visiem 2016 gada etapiem.

* Pārbaudīts marķēšanas veids, labāks nekā nagu laka, nav iespējams viltot, atšķirīgs katrā etapā.

* Atbalstiet vietējos džekus, nevis JK masveida ražošanas biznesu :)

Variants A

Diski 10,5mm dia, vieglie 0,9gr

Ar riepu bundžiņu

CENA 10,00 EUR

Variants B

Diski 10,5mm dia, standarta 1,1gr

Bez riepu bundžiņas

CENA 8,00 EUR

14 JĀ (A/B) / NĒ 10
4 | 10

Borj, LOTI grib
pārdot savu JK riteņus,
bez cēmesla pārbaudījis!
Blauskānes
kaoss - ?
10 / 13
JĀ NĒ

Sandis Spricis

1. Katrā etapā, pēc PR 1/24, tiek savilkts kopvērtējums un kopvērtējuma pirmās 10 vietas izlozē motorus, kurus atlikušajā sacensību laikā sagatavo nākamajām

sacensībām un nodod atpakaļ motoru glabātājam. Nākamajā etapā atkal loterija un izlozē motorus.

6 JĀ / NĒ 13

Jānis Rage-Raģis

1. BSC budžeta izlietojums - etapa organizatoram maksā 50 Eur, un pārējo izlietojumu izlemj BSC sestajā etapā - septembrī. Paredzami izdevumi:
 - Apmaksāts noslēgums
 - Izdevumi balvām
 - Papildus izdevumi etapu organizētājiem, ja tādi ir bijuši
 - Ziemassvētku prēmija tiesnesim
 - u.c.

18 JĀ / NĒ 6

2. Lai izvairītos no tā, ka visa iekasētā nauda tiek sadalīta 10 – 12 sacensību dalībnieku vajadzībām, iekasētās starta naudas sadalē censties ievērot līdzsvaru starp Top 10 braucējiem izmantotajiem līdzekļiem (balvas, izdales motori) un visiem dalībniekiem izmantotajiem līdzekļiem (samaksa trašu saimniekiem, noslēguma apmaksu, prēmija tiesnesim u.t.t.)

16 JĀ / NĒ 8

Simas Nemira

1. PR 1/24 kopvērtējuma pirmie 15 dalībnieki brauc ar izdales motoriem un izdales riepām

NAV NAUDAS!

20 JĀ / NĒ 6

Pārbalvoja uz 3/23

NĒ

2. Izdales motoriem un riepām ir jābūt tiesneša pārbaudītām pirms sacensībām

26 JĀ / NĒ 0

3. Izdales riepu marķējumiem jābūt redzamiem pēc sacensību beigām (labāk marķētas riepas)

24 JĀ / NĒ 2

4. Izdales motoru loterija - izvelk numuriņu un attiecīgi tā numura motoru dabū

25 JĀ / NĒ 4

5. Slēgtais parks PR 1/24 - modeļi tiek atdoti tikai pēc visu grupu finiša un tiesneša izdales motoru un riepu pārbaudes

20 JĀ / NĒ 5

6. Pēc tehniskās komisijas slēgšanas, ir dotas papildus 5 minūtes nodot modeli, saņemot sodu (** apli). Pēc šīm papildus 5 minūtēm neviens modelis papildus netiek pieņemts

23 JĀ / NĒ 3

7. Starta naudu glabātājam jābūt BSC budžeta bilancei (ienākumi/izdevumi) uz jaunās sezonas pirmo etapu.

26 JĀ / NĒ

8. Pēdējā etapā A grupas izvēlās celiņus pēc kopvērtējuma pozīcijām

15 JĀ / NĒ 10

9. Atcelt PR 1/24 treniņminūti

14 JĀ / NĒ 12

Pēteris Tauriņš

1. Balsu skaitīšana par priekšlikumiem. Ja priekšlikums ir tehnisks, kas neskar nacionalitāti, katram dalībniekam ir vienāda balss vērtība, priekšlikums tiek akceptēts, ja ir vairākuma atbalsts. Ja priekšlikums ir nacionālas dabas - balsu skaitīšana notiek nācijās iekšienē, pēctam seko nāciju balsojums. Priekšlikums tiek akceptēts, ja ir vairākuma atbalsts.

19 JĀ / NĒ 5

2. Par naudu, ko mēs dabūsim no AM TRASES par iepriekšējā BS barokļa pārdošanu, kas tika uzlikts Limbažu trasei, +pieliekot klāt no šīgada naudas, pērkam BS kopīgo X12 motoru magnetizētājs. Un tad pēc katriem 3 mačiem magnetizēt PR24 izdales motorus. Magnetizētājs priekš x12 motoriem maksā ~250eur. Ja ir konceptuāls atbalsts, tad šī gada noslēgumā neiztērē visu naudu, pietaupta, iekasē 10eur dalību noslēgumam. Kad saņemsim no kases turētāja šī gada budžeta aprēķinu, varēs redzēt kad būs nauda magnetizētāja pirkšanai.

9 JĀ / NĒ 14

3. Pēc katra etapa BS kases turētājs atjauno iekasētās starta naudas apjomu, plānotos izdevumus (noslēgums, kausi, PR24 motori u.c.) tiešsaistē GOOGLE DOC. Visi dalībnieki var redzēt aktuālo budžeta situāciju.

17 JĀ / NĒ 8

4. Esošiem Proslot korpusiem nomainīt magnētus pret labākiem. Piem. CAHOZA, KOFORD, REDFOX atkarībā no cenas un pieejamības. Cenas limits 13eur. Pirms magnētu maiņas 1 korpusam nomainīt un pārbaudīt vai ir uzlabojumi. Ja pāriet uz TOP15 izdales motoriem, visiem nodrošināt vienādus magnētus. Korpusus izvēlēties pēc piedāvātajām cenām.

3 JĀ / NĒ 9